

L'auto-partage en plein boom Nicolas Fertin

lundi 14 avril 2008 | Le Parisien

Trois stations de location de voiture à l'heure ouvrent cette semaine. Une cinquantaine ont été créées en un an. Trois entreprises se disputent le marché.

FAUT-IL y voir une conséquence de la flambée du prix de l'essence ? De la crise du pouvoir d'achat ? Ou d'une conscience de plus en plus aiguë des Parisiens pour l'écologie ? L'**auto** - partage - ce système de **location** d'une voiture à l'heure, 24 h/24 et 7 jours sur 7 - connaît une croissance jamais vue dans la capitale. Cette semaine, **Caisse -Commune** (l'un des trois opérateurs présents à Paris) ouvrira trois nouvelles stations à Firmin-Gémier (XVIII e), Récollets (X e) et Poliveau (V e). Il y a deux jours, l'entreprise Mobizen a installé un nouveau point de location au métro Guy-Môquet (XVII e).

Okigo (le troisième et dernier venu) a ouvert vingt-cinq stations dans les parkings Vinci depuis juillet, à Paris et à La Défense.

« Nous avons enregistré une croissance de 15 % en 2005, 30 % en 2006 et... 85 % pour le seul premier trimestre de cette année », se félicite Loïc **Mignotte** (fondateur de **Caisse -Commune**) qui, avec vingt-huit stations et 120 **voitures** aujourd'hui, bataille ferme pour garder sa place de numéro 1.

Une clientèle grand public

Mais Okigo, créé par Vinci et Avis, pourrait bien lui ravir la médaille d'ici là. Son directeur, Patrick Jourdan, annonce une grande offensive de marketing en mai et 200 voitures en **location** d'ici fin 2008... soit autant que **Caisse -Commune** .

Alors qu'elle n'était **réservée** qu'à quelques pionniers - décrits le plus souvent comme « bobos et écolos » -, la location de voiture à la carte devient grand public : du Parisien actif au retraité

Évaluation du site

Site du quotidien régional Le Parisien. Hormis ses divers suppléments, il met en ligne une large partie de son édition papier. Il propose toute l'actualité internationale, nationale et régionale sous forme de brèves et de dossiers.

Cible
Grand Public

Dynamisme* : 157

* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

en mal d'escapade en grande banlieue. Immense avantage du système : il permet d'utiliser une **voiture** uniquement selon ses besoins.

Mobizen annonce 850 adhérents ; Okigo, plus de 700 ; **Caisse -Commune** , plus de 3 000. « Une voiture coûte 500 € par mois en moyenne », explique Patrick Jourdan. « Or, 40 % des Parisiens qui ont une voiture l'utilisent à peine une fois par mois. » Les trois concurrents misent maintenant sur des offres sans abonnement (voir encadré). Dans leur ligne de mire : le projet Autolib', annoncé par Bertrand Delanoë pendant sa campagne municipale. Le maire de Paris veut créer des stations de **location** pour deux mille voitures en libre-service sur le modèle de Vélib'. Un système qui utiliserait des voitures électriques. Okigo comme **Caisse -Commune** (qui n'ont pas de voitures électriques pour l'instant) sont d'ores et déjà intéressés. Mais ils ne sont pas les seuls. Plusieurs constructeurs, parmi lesquels le norvégien Th!nk, sont aussi sur les rangs.